

AL

10/762,199
특1989-0004928(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)(51) Int. Cl.
B62B 17/14(11) 공개번호 특1989-0004928
(43) 공개일자 1989년05월10일

(21) 출원번호 특1987-0009686
(22) 출원일자 1987년09월02일
(30) 우선권 주장 207402 1986년09월02일 일본(JP)
132246 1987년05월28일 일본(JP)
(71) 출원인 아프리카 갓사미 가부시키가이샤 갓사미 겐조우
일본국 오오사카주 오오사카시 미나미구 히가시시미즈마찌 16의 1
(72) 발명자 갓사미 겐조우
일본국 오오사카주 오오사카시 미나미구 히가시시미즈마찌 16의 1
(74) 대리인 마영호, 최달용

실용특허: 없음

(54) 요약

요약

내용 없음

도면

도면

도면

[발명의 명칭]

유모차

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 제1 실시예를 도시하는 측면도.

제2도는 전륜 캐스터의 한 구성요소를 고정 브래킷의 측면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1, 100 : 유모차 | 2 : 전륜 |
| 3, 101 : 전축 | 4 : 후륜 |
| 5, 102 : 후축 | 6, 104 : 난간 |
| 10, 106 : 후방로드 | 14, 113 : 전륜 캐스터 |
| 15, 114 : 후륜 캐스터 | 16 : 전륜 캐스터 로크 수단 |
| 17 : 후륜 캐스터 로크 수단 | 18, 125 : 와이어 |
| 19 : 와이어 위치 필환 수단 | 20, 50, 115, 119 : 고정 브래킷 |
| 21, 51, 116, 120 : 회전 요크 | 37 : 전방 회전 아암 |
| 38 : 전방 스톱퍼 로드 | 38a : 연결부 |
| 44 : 전륜측 복귀 스프링 | 45 : 회전판 |
| 66 : 후방 회전 아암 | 67 : 후방 스톱퍼 로드 |
| 73 : 후륜측 복귀 스프링 | 74 : 와이어 안내부재 |
| 77 : 미끄럼 슬라이드 | 79 : 조작 손잡이 |
| 123 : 전방 슬라이더 | 124 : 후방 슬라이더 |
| 126 : 변위부재 | 128, 142 : 안내 홈 |
| 130, 144 : 복귀 스프링 | 133 : 수동 캐스터 로크부재 |
| 140 : 내측 롤러부 | 141 : 전방 연결부 |

4-1

145 : 후방 연결부

160 : 누름용 돌기부

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위**청구항 1**

푸쉬로드(10)가 배면 밀기 및 전면 밀기의 2상태로 전환가능하게 설치되면, 또한 한쌍의 전각(3) 및 한쌍의 후각(5)의 하단부에 각각 전륜 캐스터(14) 및 후륜 캐스터(15)를 갖고 있는 유모차(1)이고, 상기 한쌍의 전륜 캐스터(14) 및 후륜 캐스터(15)는 각각 상기 전각(3) 및 후각(5)에 고정 부착되는 고정 브래킷(20, 50)과, 이 고정 브래킷(20, 50)에 회전가능하게 지지되며 또 차륜을 회전자재로 지지하고 있는 회전 요크(21, 51)를 갖고 있으며, 상기 유모차(1)는, 제1위치와 제2위치 사이를 변위가가능하게 설치되며, 상기 제1위치에 있을 때에는 상기 전륜 캐스터(14)의 회전 요크(21)에 걸려 이 회전 요크(21)의 회전을 금지하는 전륜 캐스터 로크 수단(16)과, 제1위치와 제2위치 사이를 변위가가능하게 설치되며, 상기 제1위치에 있을 때에는 상기 후륜 캐스터(15)의 회전 요크(51)에 걸려 이 회전 요크(51)의 회전을 금지하는 후륜 캐스터 로크 수단(17)과, 상기 전륜 캐스터 로크 수단(16)을 상기 제1위치에 복귀시키도록 편익하는 전륜측 복귀 스프링(44)과, 상기 후륜 캐스터 로크 수단(17)을 상기 제1위치에 복귀시키도록 편익하는 후륜측 복귀 스프링(73)과, 한편단이 상기 전륜 캐스터 로크 수단(16)에 연결되고, 다른쪽단이 상기 후륜 캐스터 로크 수단(17)에 연결되어 있는 와이어(18)와, 상기 와이어(18)의 위치를 상대적으로 상기 전륜 캐스터(14)에 가까운 전방 위치 및 상대적으로 상기 후륜 캐스터(15)에 가까운 후방 위치의 2상태로 전환하는 와이어 위치 전환수단(19)과를 구비하고, 상기 와이어(18)가 상기 전방 위치에 있을 때에는, 상기 전륜 캐스터 로크 수단(16)은 상기 제1위치에 있고 상기 전륜 캐스터(14)의 회전 요크(21)에 걸려 맞춰지면, 한편 상기 후륜 캐스터 로크 수단(17)은 상기 제2위치에 있고 상기 후륜 캐스터(15)의 회전 요크(51)의 회전을 허용하며, 상기 와이어(18)가 상기 후방 위치에 있을 때에는, 상기 전륜 캐스터 로크 수단(16)은 상기 제2위치에 있고 상기 전륜 캐스터(14)의 회전 요크(21)의 회전을 허용하며, 한편 상기 후륜 캐스터 로크 수단(17)은 상기 제1위치에 있고 상기 후륜 캐스터(15)의 회전 요크(51)에 걸려 맞춰지는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 전륜 캐스터 로크 수단(16)은, 좌우에 위치하는 상기 한쌍의 전륜 캐스터(14)중의 적어도 한쪽의 상기 고정 브래킷(20)에 회전가능하게 부착된 전방 회전 마암(37)과, 상기 전방 회전마암(37)과 함께 회전할 수 있도록 이 전방 회전 마암(37)에 고정적으로 부착되며, 또 그 일단부가 상기 한쌍의 전륜 캐스터(14)의 회전 요크(21)에 걸려 맞춰질 수 있도록 된 전방 스톱퍼 로드(38)와를 구비하고, 상기 와이어(18)의 한쪽단은 상기 전방 회전 마암(37)의 상방부에 연결되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 후륜 캐스터 로크 수단(17)은, 좌우에 위치하는 상기 한쌍의 후륜 캐스터(15)중의 적어도 한쪽의 상기 고정 브래킷(50)에 회전가능하게 부착된 후방 회전 마암(66)과, 상기 후방 회전마암(66)과 함께 회전할 수 있도록 이 후방 회전 마암(66)에 고정적으로 부착되며, 또 그 일단부가 상기 한쌍의 후륜 캐스터(15)의 회전 요크(51)에 걸려 맞춰질 수 있도록 된 후방 스톱퍼 로드(67)와를 구비하고, 상기 와이어(18)의 다른쪽단은 상기 후방 회전 마암(66)의 상방부에 연결되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 4

제2항에 있어서, 상기 전륜측 복귀 스프링(44)은 상기 전방 회전 마암(37)의 하방부와 상기 고정 브래킷(20)을 연결하도록 설치되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 5

제3항에 있어서, 상기 후륜측 복귀 스프링(73)은 상기 후방 회전 마암(66)의 하방부와 상기 고정 브래킷(50)을 연결하도록 설치되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 6

제1항에 있어서, 상기 와이어 위치 전환 수단(19)은 상기 와이어(18)의 연장선 경로상에 위치하도록 설치되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 와이어 위치 전환 수단(19)은, 좌우에 위치하는 상기 한쌍의 전각(3)중의 적어도 한쪽위를 미끄러질 수 있도록 설치되며, 또 상기 와이어(18)에 연결되어 있는 미끄럼 슬리브(77)와, 상기 미끄럼 슬리브(77)를 미끄럼 조작하기 위한 조작 손잡이(78)와를 구비하고 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 8

제1항에 있어서, 상기 전륜 캐스터 로크 수단은, 상기 한쌍의 전륜 캐스터의 고정 브래킷 각각에 상하방향으로 미끄러질 수 있도록 보유지정된 한쌍의 전방 슬라이더(123)와, 상기 한쌍의 전방 슬라이더가 동일

한 움직임을 하도록 이 한쌍의 전방 슬라이더를 서로 연결하는 전방 연결봉(141)과를 구비하고, 상기 와이머(125)의 한쪽단은 상기 한쌍의 슬라이더중의 한쪽에 연결되어 있으며, 상기 한쌍의 전방 슬라이더의 하방 단부는 상기 한쌍의 전륜 캐스터의 회전 요크에 걸어 맞춰질 수 있도록 되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 9

제1항에 있어서, 상기 후륜 캐스터 로크 수단은, 상기 한쌍의 후륜 캐스터의 고정 브래킷 각각에 상하방 향으로 미끄러질 수 있도록 보유지된 한쌍의 후방 슬라이더(124)와, 상기 한쌍의 후방 슬라이더가 동일한 움직임을 하도록 이 한쌍의 후방 슬라이더를 서로 연결하는 후방 연결봉(145)과를 구비하고, 상기 와이머(125)의 다른쪽단은 상기 한쌍의 후방 슬라이더중의 한쪽에 연결되어 있으며, 상기 한쌍의 후방 슬라이더의 하방 단부는 상기 한쌍의 후륜 캐스터의 회전 요크에 걸어 맞춰질 수 있도록 되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 10

제8항에 있어서, 상기 전륜측 복귀 스프링(130)은 상기 전방 슬라이더를 항상 하방을 향해 이동시키도록 편향되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

청구항 11

제9항에 있어서, 상기 후륜측 복귀 스프링(144)은 상기 후방 슬라이더를 항상 하방을 향해 이동시키도록 편향되어 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

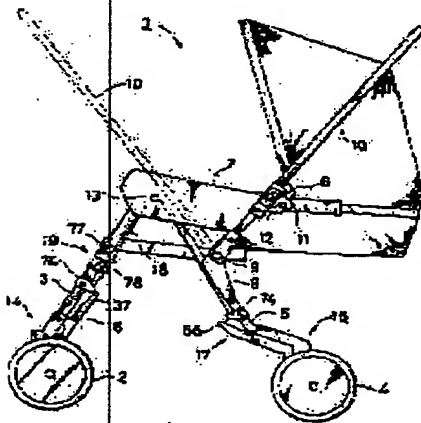
청구항 12

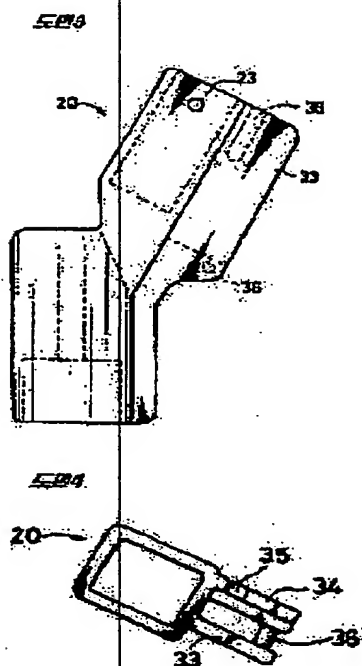
제1항에 있어서, 상기 와이머 위치 결환 수단은 상기 푸쉬로드의 회전 범위내에 위치하는 유모차 본체상에 전방 위치와 후방 위치 사이를 변위할 수 있도록 부착된 변위부재(126)를 포함하고, 상기 변위부재는 상기 와이머(125)의 도중 위치에 연결되어 있으며, 상기 변위부재의 위치는 상기 푸쉬로드의 회전 조작에 의해 전환하는 것이며, 상기 푸쉬로드가 배면 밀기의 상태에 있을 때 상기 변위부재는 상기 후방 위치에 있고, 상기 푸쉬로드가 전면 밀기의 상태에 있을 때, 상기 변위부재는 상기 전방 위치에 있는 것을 특징으로 하는 유모차.

* 참고사항 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1





4-4

발송번호: 9-5-2005-040500819
 발송일자: 2005.08.23
 제출기일: 2005.10.23

수신 서울 강남구 역삼동 823-1 풍림빌딩 5층
 (최달용국제특허법률사무소)
 최달용

KOREAN EXAMINATION
 REPORT ISSUED AUG. 23, 2005 135-080

특 허 청 의견제출통지서

출 원 인 명 칭 아프리카 이쿠지켄큐카이 아프리카 카사이 가부시키가이샤
 (출원인코드: 519980724111)
 주 소 일본국 오사카 오사카-시 추오-쿠 시마노우치 1-초메 13-13
 대 리 인 성 명 최달용
 주 소 서울 강남구 역삼동 823-1 풍림빌딩
 5층(최달용국제특허법률사무소)
 출 원 번 호 10-2004-0006507
 발 명 의 명 칭 절첩식 유모차

이 출원에 대한 심사결과 아래와 같은 거절이유가 있어 특허법 제63조의 규정에 의하여 이를 통지하오니 의견이 있거나 보정이 필요할 경우에는 상기 제출기일까지 의견서[특허법 시행규칙 별지 제25호의2서식] 또는/및 보정서[특허법시행규칙 별지 제5호서식]를 제출하여 주시기 바랍니다.(상기 제출기일에 대하여 매회 1월 단위로 연장을 신청할 수 있으며, 이 신청에 대하여 별도의 기간연장승인통지는 하지 않습니다.)

[이유]

1. 이 출원은 특허청구범위의 기재가 아래의 가에서 지적한 바와 같이 불비하여 특허법 제42조제4항제2호의 규정에 의한 요건을 충족하지 못하므로 특허를 받을 수 없습니다.
2. 이 출원의 특허청구범위 제1항 내지 제13항, 제22항 내지 제24항에 기재된 발명은 그 출원전에 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 아래의 나 내지 바에서 지적한 것에 의하여 용이하게 발명할 수 있는 것이므로 특허법 제29조제2항의 규정에 의하여 특허를 받을 수 없습니다.

[아래]

가. 본원의 청구범위에는 상세한 설명의 실시예에 기재된 구성요소의 명칭과 서로 상이할 뿐만 아니라, 명칭 뒤에 도면부호가 기재되어 있지 않아서 상세한 설명의 실시예 및 도면에 기재된 구성요소와의 상호 대응관계가 불분명하므로 청구범위의 기재가 명확하지 않는 것으로 인정됩니다.

나. 본원의 청구범위 제1항은 4개의 바퀴 위에 위치하여 좌석의 좌면부를 형성하고, 4개의 바퀴와 함께 좌후 및 좌우로 근접하도록 절첩되는 하부 프레임 구조, 좌면부의 양 측부로부터 상방으로 세워져 늘어나고 퍼진 상태 및 절첩된 상태의 양 상태에서 실질적으로 절곡되

는 일 없이 동일한 형상을 유지하는 역U자 모양 부재를 구비한 "절첩식 유모차"에 에 관한 것이나, 이는 공개특허공보 제1999-36542호(1999.05.25, 이하 "인용발명1"이라 함)의 4개의 바퀴 위에 위치하여 형성된 좌석의 좌면부, 4개의 바퀴와 함께 전후 및 좌우로 근접하도록 절첩되는 프레임 구조, 좌면부의 양 측부로부터 상방으로 세워져 늘어나고 퍼진 상태 및 절첩된 상태의 양 상태에서 실질적으로 절곡되는 일 없이 동일한 형상을 유지하는 역U자 형태의 시팅 지지 프레임을 구비한 "유모차 장치"로부터 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자(이하 "당업자"라 함)가 용이하게 발명할 수 있는 것으로 인정됩니다.

다. 본원의 청구범위 제2항 내지 제13항은 청구범위 제1항에 기재된 역U자 모양 부재를 한정하거나 추가하여 구체화한 종속항으로 인정되며, 이러한 역U자 모양 부재를 한정하거나 추가하여 구체화하는 것은 상기 인용발명1의 역U자 형태의 시팅 지지 프레임을 한정하거나 추가한 구성과 유사하므로 본원의 역U자 모양 부재를 한정하거나 추가하여 구체화하는 것은 당업자가 인용발명1로부터 아무런 어려움 없이 도출해 낼 수 있는 것에 지나지 않습니다.

따라서 본원의 청구범위 제2항 내지 제13항은 당업자가 상기 인용발명1로부터 용이하게 발명할 수 있는 것으로 인정됩니다.

라. 본원의 청구범위 제22항은 4개의 바퀴 위에 위치하여 좌석의 좌면부를 형성하는 하부 프레임 구조를 구비하고, 이 하부 프레임 구조가 접어 개어지는 절첩식 유모차로서, 해당 유모차를 이동 조작하기 위한 미는봉과, 상기 미는봉과는 별개로 상기 좌면부의 양 측부로부터 상방으로 세워져 늘어나고, 퍼진 상태 및 절첩된 상태의 양 상태에서 실질적으로 절곡되는 일 없이 동일한 형상을 유지하는 역U자 모양 부재를 구비한 "절첩식 유모차"에 관한 것이나, 이는 공개특허공보 제1992-14676호(1992.08.25, 이하 "인용발명2"라 함)의 4개의 바퀴 위에 위치하여 좌석의 좌면부를 형성하는 프레임 구조를 구비하고, 프레임 구조가 접어 개어지는 절첩식 유모차로서, 유모차를 이동 조작하기 위한 가압봉과, 가압봉과는 별개로 상기 좌면부의 양 측부로부터 상방으로 세워져 늘어나고, 퍼진 상태 및 절첩된 상태의 양 상태에서 실질적으로 절곡되는 일 없이 동일한 형상을 유지하는 역U자 형상의 가드를 구비한 "접기식 유모차"로부터 당업자가 용이하게 발명할 수 있는 것으로 인정됩니다.

마. 본원의 청구범위 제23항은 청구범위 제22항에 있어서, 미는 봉이 배면의 미는 상태와 대면을 미는 상태로 전환 가능하게 마련된 것이나, 이는 상기 인용발명2와 공개특허공보 제1989-4928호(1989.05.10, 이하 "인용발명3"이라 함)의 배면의 미는 상태와 대면을 미는 상태로 전환 가능한 후쉬로드(10)가 구비된 유모차를 단순히 조합하여 당업자가 용이하게 발명할 수 있는 것으로 인정됩니다.

바. 본원의 청구범위 제24항은 청구범위 제22항에 있어서, 하부 프레임 구조는 좌면의 양 측부 상방에 위치하는 1쌍의 난간 부재를 포함하고, 역U자 모양 부재는 1쌍의 난간 부재의 후단부로부터 상방으로 세워져 늘어나 있는 "절첩식 유모차"에 관한 것이나, 이는 상기 인용발명2의 역U자 형상의 가드가 손잡이부재의 끝단으로부터 연결된 것으로부터 당업자가 용이하게 발명할 수 있는 것으로 인정됩니다.

[첨 부]

첨부1 공개특허공보 제1999-36542호(1999.05.25) 1부.

첨부2 공개특허공보 제1992-14676호(1992.08.25) 1부.

첨부3 공개특허공보 제1989-4928호(1989.05.10) 1부. 끝.

특허청

2005.08.23

기계금속건설심사국
운반기계심사담당관실

심사관

한성근



<< 안내 >>

명세서 또는 도면 등의 보정서를 전자문서로 제출할 경우 매건 3,000원, 서면으로 제출할 경우 매건 13,000원의 보정료를 납부하여야 합니다.

보정료는 접수번호를 부여받아 이를 납부번호로 "특허법·실용신안법·디자인보호법 및 상표법에 의한 특허료·등록료와 수수료의 징수규칙" 별지 제1호서식에 기재하여, 접수번호를 부여받은 날의 다음 날까지 납부하여야 합니다. 다만, 납부일이 공휴일(토요일·무요일을 포함한다)에 해당하는 경우에는 그날 이후의 첫 번째 근무일까지 납부하여야 합니다.

보정료는 국고수납은행(대부분의 시중은행)에 납부하거나, 인터넷지로(www.giro.go.kr)로 납부할 수 있습니다. 다만, 보정서를 우편으로 제출하는 경우에는 보정료에 상응하는 통상환을 동봉하여 제출하시면 특허청에서 납부해드립니다.

문의사항이 있으시면 ☎042-481-5465로 문의하시기 바랍니다.

서식 또는 절차에 대하여는 특허고객 콜센터(☎1544-8080)로 문의하시기 바랍니다.